



Saksframlegg

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Formannskapet	18.06.2015	
Kommunestyret	30.06.2015	

Restaurering eller omlegging av vegen til Skaret

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Omlegging av veg til Skaret gjennomføres og trasevalg prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Alternativ C
2. Alternativ B
3. Alternativ A

Nødvendige avklaringer om mulig trasevalg gjennomføres før prosjektet legges ut på anbud.

2. Det bevilges kr. 1 200 000 til gjennomføring av tiltaket. Investeringen finansieres med låneopptak. Nytt lån samordnes med øvrige låneopptak/-betingelser i 2015.
3. Rådmannen delegeres fullmakt til å legge prosjektet ut på anbud.

Vedlegg

- 1 Skisse trasevalg KV 64

Bakgrunn for saken:

Vegen gikk delvis i oppløsning første uke i februar 2015, på grunn av flekkvis teleløsning som førte til store vannmengder ble «sperrert» inne i vegkroppen. Selv med tyngde av personer som gikk presset vann opp igjennom asfalsprekkene, og når biler kjørte ble asfaltdekke og vegkroppen deformert. Vegen ble delvis sperret og noe rensing av grøfter ble utført.

Frosta kommune har fått henvendelse fra bedrifter på Skaret industriområde, og hatt ett kort møte om vegstandarden. Det er stor bekymring om framkommeligheten på vegen i perioder, samt vegstandarden som gjør at last forskyver seg og ødelegger bilene.

Det er også stor bekymring for krysset med fylkesveg 64 (FV64) og kommuneveg 134 (KV134), her er det uoversiktlig. KV134 kommer inn i på et parti av FV64 som er i bakke. Bekymringen er at bilene har problemer med å komme seg ut av krysset fort nok og få rettet opp for å unngå krasj. Situasjonen er blitt verre etter flere myke trafikanter benytter vegen, det er ikke gangveg ved kommuneveg og heller ikke gangfelt i krysset.

Saksopplysninger:

KV 134 inn til Skaret industriområde og Bergslia boligfelt fra FV 64 har ett hullede toppdekke med asfalt som er krakelert. Skadene og forfallet har vært registret i flere år og tiltaket har vært foreslått prioritert på vegetatens innspill til budsjett.

Rensing av grøfter ble utført samme uke som KV134 ble delvis sperret. Utfordringen med å lage dypere/renske grøftebunn, er at det ligger høyspent og andre kabler (strøm og tele) under grøfter som gjør det grøftebunn i dag er høyere enn opprinnelig. NTE og vegingeniøren har hatt telefonisk kontakt om ansvar, NTE var ikke direkte avvisende. Det bør jobbes videre med ett bidrag fra NTE til utbedring som kan knyttes direkte mot skader pga grunne kabler, vurdert sammen med den generelle tilstand vegen har. Store deler av industriområde har høy grunnvannstand, sannsynlig har «drenssprekker» i fjellet tettet seg over tid.

Krysset FV64 og KV134 er utfordrende med høy fart i 60sone, for lite rettstrekk på KV134 for vogntog, spesielt vinterstid. Rettstrekk før krysset, vil også bedre forholdene noe for myke trafikanter, da vogntog bruker hele vegbredde på KV134 ved ut og innkjøring. Den gamle vegen er god nok som gang og sykkelveg med adkomst til de to eiendommene, med skilting og lapping av hull. Da vil eksisterende grøft bare trenge å drenere egen vegkropp og ikke får tilførsel oppstrøms.

Et anleggsfirma på Frosta har vært i kontakt med grunneier av åkerarealet mellom eksisterende veg og kommunegarasjen, med henblikk på å etablere sin virksomhet her. Kommunen og denne aktøren er i god dialog, og samarbeider med å finne løsning med omlegging av vegen og samtidig få etablert en industritomt på restarealet.

Vurdering:

Å ruste opp veien slik den ligger i dag vil ha en kostnad på ca 400 000,- eks mva.

Alternativet med omlegging av vegen etter trase a) eller b) på vedlagte skisse vil anslagsvis komme på ca kr 900 000,- eks mva. Det øker trafikksikkerheten og minsker fremtidige vedlikeholdskostnader selv om det er en større kostnad kortsiktig. Det er også rimeligere enn å måtte bygge om/ flytte vegen om noen år.

Omlegging etter trase c) vil trafikksikkerhetsmessig være et enda bedre alternativ fordi det innebærer flytting av innkjørselen til fylkesveien bort fra bakketopp med kurve. Dette vil gi bedre sikt, men vil bli noe dyrere og vil også medføre et litt større inngrep i landbruksareal. Antatt kostnad ca 1 200 000,- eks mva.

Det er ikke gjort noen forprosjektering og det må understrekes at dette er et grovt anslag. Eksakt pris vet vi ikke før prosjektet har vært ute på anbud. Alle alternativer berører

landbruksareal. Det vil derfor være behov for å gjennomføre avklaringer på mulig trasevalg før anbudsutlysning. En bør også i forbindelse med selve anbudsbeskrivelsen se nærmere på eksakt trasevalg.

Økonomiske konsekvenser:

Alt 1) å ruste opp veien slik den ligger i dag, kostnad ca 400 000,-

Alt 2) omlegging av vegen etter trase a) eller b) har ett kostnadsoverslag på ca kr 900.000,-

Alt 3) Omlegging etter trase c) har et kostnadsoverslag på ca 1 200 000,-

Konsekvenser for folkehelse:

Alternativ 2 og 3 vil gi bedre trafiksikkerhet både for kjørende og gående trafikanter, alternativ c) anses som det beste. .

Konklusjon:

Å legge om veien øker trafiksikkerheten og minsker fremtidige vedlikeholdskostnader selv om det er en større kostnad kortsiktig. Det er også rimeligere enn å måtte bygge om/ flytte vegen om noen år. Det anbefales omlegging av vei og det foreslås at mulig trasevalg prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Alternativ C
2. Alternativ B
3. Alternativ A

Det innstilles på en ramme på kr. 1,2 mill. kr., som vil ta høyde for alle alternativer. Etter at det er gjennomført nødvendige avklaringer med hensyn til mulige trasevalg, legges prosjektet ut på anbud.

Arne Ketil Auran
Rådmann